

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 1 DE 7
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

FORMATO ÚNICO DE CARGUE

CÓDIGO DE META	NOMBRE DE LA META	INDICADOR DE PRODUCTO	TIPO DE INDICADOR
P2S24MP6	45 km vía de tercer orden mejorada a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	Kilómetros	Acumulada

META PROGRAMADA VIGENCIA	AVANCE A LA FECHA*	META CUATRIENIO
20	19.04	45 km

– *: De acuerdo a la unidad de medida del indicador de la meta.

Nota: En relación a lo establecido en el sistema de evaluación y seguimiento Ejecutor.

Dependencia responsable: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT (Dirección de Infraestructura)

Fecha del reporte: (05/05/2025)

Periodo de reporte: (01/01/2025 al 05/05/2025)

Tipo de soporte: Certificación firmada por el supervisor del proyecto (Archivo pdf)

TIPO DE SOPORTE	
FOTOGRAFICO	
VIDEO	
CONTRATO / CONVENIO	
ACTA	
OFICIO	
OTRO ¿CUÁL? Informe	X

Beneficiados: (Especifique por tipo de beneficiados y enumere cuantos son / solo si aplica)

BENEFICIADOS	CUANTOS
PERSONAS	
FAMILIAS	
MUNICIPIOS	7
INSTITUCIONES EDUCATIVAS	
HOSPITALES	
ASOCIACIONES	
OTRO ¿CUÁL?	

Enfoque diferencial y territorial: (Especifique de acuerdo al enfoque diferencial y territorial para los beneficiados y enumere cuantos son / solo si aplica)

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 2 DE 7
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

ENFOQUE DIFERENCIAL Y TERRITORIAL	CATEGORÍA	CUANTOS
TERRITORIAL	URBANO	
	RURAL	136.085
ÉTNICO	INDÍGENA	
	AFRO	
	RROM	
SEXO	HOMBRE	
	MUJER	
CICLO VITAL	(0 – 5 AÑOS)	
	(6 – 11 AÑOS)	
	(12-17 AÑOS)	
	(18 A 28 AÑOS)	
	(29 A 59 AÑOS)	
	(MAYOR DE 60 AÑOS)	
OTRAS SITUACIONES DIFERENCIALES	PERSONAS CON DISCAPACIDAD	
	VICTIMAS DEL CONFLICTO	
	JEFATURA DE HOGAR	
	EXTREMA POBREZA	
	DESMOVILIZADO	
	LGBTIQ+	
	OTRO ¿CUÁL?	

Nota: Se debe aclarar que la suma del total de beneficiarios no equivale al total de la población con enfoque diferencial, ya que un beneficiario puede pertenecer a más de un enfoque diferencial.

1. REPORTE DE ACTIVIDADES:

Describa y desglose las actividades adelantadas, para el cumplimiento de los bienes y servicios establecidos en la meta, enumérelas y en dicha descripción deberá poder verificarse: las principales actividades realizadas, los bienes y servicios generados y que contribuyen al cumplimiento de la meta.

No.	ACTIVIDAD
1	El Contrato de obra N° 1919 del 29 de mayo de 2024 cuyo objeto es: CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA PRADO — DOLORES — ALPUJARRA — PUENTE RIO CABRERA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA” ha cumplido con las especificaciones técnicas de construcción y calidad de los materiales establecidas contractualmente,
2	Tiene un porcentaje de ejecución de obra del 67,5% por un valor de \$19.701.720.163,00 respecto al valor total del contrato de \$29.167.966.508,00.
3	De la meta física contractual a la fecha se tiene ejecutado 4500 ml construidos de pavimento, 32 alcantarillas, 54 ml de muros y 7.300 ml de cunetas.
4	el Contrato de Obra N°1784 del 27 de agosto de 2021 cuyo objeto es: “CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL–RIOBLANCO, DEPARTAMENTO

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 3 DE 7
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

	DEL TOLIMA” ha cumplido con las especificaciones técnicas de construcción y calidad de los materiales establecidas contractualmente.
5	De la meta física contractual a la fecha se tiene ejecutado 6.098 ml contruidos de pavimento, 1.213 ml construido de muros, 11 box coulvert contruidos y 58 alcantarillas.
6	el Contrato No 2383 del 12 de julio de 2023 cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MITIGACION DEL RIESGO EN ZONAS INESTABLES ETAPA 1 DE LA VIA SAN JERONIMO-CASABIANCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA” ha cumplido con las especificaciones técnicas de construcción y calidad de los materiales establecidas contractualmente
7	La meta física contractual en el capítulo de pavimentación es 3 km y a la fecha se tiene un avance de longitud de 2.77km
8	el Contrato No 3289 del 22 de noviembre de 2023 cuyo objeto es: "CONSTRUCCIÓN DE PLACAHUELLAS Y OBRAS DE ARTE PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES DEL MUNICIPIO DE ORTEGA TOLIMA” ha cumplido con las especificaciones técnicas de construcción y calidad de los materiales establecidas contractualmente
9	a la fecha se tiene un porcentaje de ejecución de obra del 100%. de la meta física contractual que son 3,103 km de construcción de Placa huella.

2. LOCALIZACIÓN (inversión focalizada)

MUNICIPIO	BIEN Y SERVICIO	VALOR * RP**
Prado Dolores Alpujarra	De la meta física contractual a la fecha se tiene ejecutado 4500 ml contruidos de pavimento, 32 alcantarillas, 54 ml de muros y 7.300 ml de cunetas.	\$29.167.966.508,00 (Recursos de Regalías)
Chaparral Rioblanco	De la meta física contractual a la fecha se tiene ejecutado 6.098 ml contruidos de pavimento, 1.213 ml construido de muros, 11 box coulvert contruidos y 58 alcantarillas.	\$69.314.039.138,76 (Recursos con gestión de INVIAS, propios y credito)
San Jerónimo Casabianca	La meta física contractual en el capítulo de pavimentación es 3 km y a la fecha se tiene un avance de longitud de 2.77km;	\$31.462.000.522 (Recursos de Regalías)
Placa Huella Ortega	La meta contractual es de 3,103 Km.	\$8.845.428.931 (Recursos de Regalías)

– *: solo si aplica.

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 4 DE 7
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

– RP*: registro presupuestal.

3. Evidencias

Se anexa certificación suscrita por el interventor del proyecto donde indica lo siguiente:

"Del Contrato de obra N° 1919 del 29 de mayo de 2024 cuyo objeto es: CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA PRADO — DOLORES — ALPUJARRA — PUENTE RIO CABRERA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" ha cumplido con las especificaciones técnicas de construcción y calidad de los materiales establecidas contractualmente, en el período comprendido entre el 16 de julio de 2024 a la fecha de la presente certificación, arrojando un porcentaje de ejecución de obra del 67,5% por un valor de \$19.701.720.163,00 respecto al valor total del contrato de \$29.167.966.508,00. De la meta física contractual a la fecha se tiene ejecutado 4500 ml construidos de pavimento, 32 alcantarillas, 54 ml de muros y 7.300 ml de cunetas"

Reporte Actual: 4,5 Km

ACLARACION: El proyecto inicio en la vigencia 2024, pero, no se había realizado impacto de meta porque no tenía ejecutada las actividades de pavimentación.

A continuación, se evidencia un registro fotográfico del antes y después de la vía:



	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 5 DE 7
FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.			VIGENTE DESDE: 28/06/2022

"Del Contrato de Obra N°1784 del 27 de agosto de 2021 cuyo objeto es: "CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL—RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" ha cumplido con las especificaciones técnicas de construcción y calidad de los materiales establecidas contractualmente. De la meta física contractual a la fecha se tiene ejecutado 6.098 ml construidos de pavimento, 1.213 ml construido de muros, 11 box coulvert construidos y 58 alcantarillas"

Reporte Actual: 6,098 Km

ACLARACION: El proyecto inicio en la vigencia 2021 con recursos de vigencia futura; no se había ejecutado actividades de pavimentación, por lo tanto, no se había realizado reporte de meta; en estos momentos continua en ejecución.

A continuación, se evidencia un registro fotográfico:



	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 6 DE 7
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

"Del Contrato No 2383 del 12 de julio de 2023 cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MITIGACION DEL RIESGO EN ZONAS INESTABLES ETAPA 1 DE LA VIA SAN JERONIMO-CASABIANCA, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" ha cumplido con las especificaciones técnicas de construcción y calidad de los materiales establecidas contractualmente, en el período comprendido entre el 28 de agosto de 2023 a la fecha de la presente certificación, arrojando un porcentaje de ejecución de obra del 94.5%. La meta física contractual en el capítulo de pavimentación es 3 km y a la fecha se tiene un avance de longitud de 2.77km".

Avance total proyecto: 2,77 Km

Reportado vigencia 2024: 1,75 Km

Reporte actual vigencia 2025: 1,02 Km

ACLARACION: Se informa que se reporta 1,75 km en la vigencia 2024, y en esta vigencia se terminara la ejecución del proyecto. A la fecha llevan un avance de 2,77 Km. Por lo tanto, como se había reportado anteriormente un avance, para este reporte se impacta 1,02 Km.

A continuación, se evidencia registro fotográfico:



"Del Contrato No 3289 del 22 de noviembre de 2023 cuyo objeto es: "CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS Y OBRAS DE ARTE PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES DEL MUNICIPIO DE ORTEGA TOLIMA" ha cumplido con las especificaciones técnicas de construcción y calidad de los materiales establecidas contractualmente, en el período comprendido entre el 11 de marzo de 2024 a la fecha de la presente certificación, arrojando un porcentaje de ejecución de obra del 100%. de la meta física contractual que son 3,103 km de construcción de Placa huella.

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 7 DE 7
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

Avance total proyecto: 3,104 Km

Reportado vigencia 2024: 1,98 Km

Reporte actual vigencia 2025: 1,124 Km

ACLARACION: Se informa que se reporta 1,98 km en la vigencia 2024, y en esta vigencia se termino la ejecución del proyecto impactando un total de 3,104 km. Por lo tanto, como se había reportado anteriormente un avance, para este reporte se impacta 1,124 Km.

A continuación, se evidencia registro fotográfico del antes y después:

TRAMO 1: La mesa – Triunfo: K13+852 – K14+072: 220 metros



TRAMO 2: La mesa – Triunfo: K14+872 – K15+072: 200 metros



REPORTE TOTAL META: 12,742 Km



SANDRA LILIANA GARCIA COBAS

Secretaria de Infraestructura y Hábitat

Reportado por: (Julio Cesar Gallo - Supervisor).

Cargado por: Tania Bohórquez